

Fluisterstille surveillance



Beveiligingsbedrijf Intersafe maakte drie jaar geleden gebruik van de subsidieregeling voor elektrische auto's. De medewerkers surveilleren met 100% elektrische auto's. Matthijs van der Winden, sales & marketingmanager, legt uit waarom.

Matthijs: "In eerste instantie leek het niet haalbaar om volledig elektrisch te gaan rijden. We reden met vier bedrijfswagens in Amsterdam. Met vier elektrische auto's zouden we niet alle ritten kunnen maken. Het duurt namelijk acht uur voordat de accu vol is, en met een volle accu kun je een beperkt aantal kilometers rijden. Toch hebben we de overstap gemaakt. We hebben twee extra auto's aangeschaft, zodat we de lege op tijd kunnen inwisselen voor opgeladen exemplaren.

Fluisterstil

Onze medewerkers moesten een andere rijstijl aanleren: rustiger optrekken en het gas loslaten in plaats van remmen, om energie terug te winnen. Sommigen waren bang dat ze langs de kant van de weg zouden komen te staan. Dat is wel eens gebeurd, maar inmiddels dagen ze elkaar uit: wie maakt de meeste kilometers? Dat ze ineens in een fluisterstille wagen zaten was ook even wennen. Fietzers en voetgangers horen een elektrisch voertuig niet, daarvan zijn ze zich nu wel bewust. We noemen het niet voor niets 'fluisterstille surveillance'. Sommige klanten kiezen juist daarom voor ons. Zo is er een park waar auto's niet zijn toegestaan, maar waar wij wél mogen surveilleren.

Kwartiertje wachten

Door de beperkte actieradius van de elektrische auto's voeren we onze surveillancedienst alleen binnen groot Amsterdam uit. Andere nadelen: onze huidige elektrische auto's hebben een langere tijd nodig om op te laden, en ondanks de subsidie waren we met de aanschaf van zes wagens niet goedkoper uit. Maar we hebben geen brandstofkosten en het onderhoud is goedkoop. En door het rustiger rijgedrag hebben we minder vaak schade. De ontwikkelingen staan niet stil: nieuwere auto's zijn geschikt voor snel opladen. Een kwartiertje wachten en je hebt een volle accu! We kijken of het in de nabije toekomst mogelijk is over te stappen. Dan kunnen we weer volstaan met vier wagens én meer kilometers maken.

Zelf opwekken

De belangrijkste reden waarom wij elektrisch rijden, is dat het helemaal in onze visie past. We zijn een duurzaam Amsterdams bedrijf en willen bijdragen aan schone lucht in Amsterdam. Diesel-auto's passen daar niet bij, die stoten onwaarschijnlijke hoeveelheden uitlaatgassen uit. Binnenkort gaan we weer een stapje verder. Er komen zonnepanelen op ons dak waarmee we zelf energie gaan opwekken voor de accu's. Nog duurzamer dus!"

Fluisterstille surveillance

Interview met Matthijs van der Winden, sales & marketingmanager beveiligingsbedrijf Intersafe
Interview with Matthijs van der Winden, sales & marketingmanager security firm Intersafe
Tekst: Stella Marcé / Foto: Marjolijn Pokorny



Beveiligingsbedrijf Intersafe maakte drie jaar geleden gebruik van de subsidieregeling voor elektrische auto's. De medewerkers surveilleren met 100% elektrische auto's. Matthijs van der Winden, sales & marketingmanager, legt uit waarom.

Matthijs: "In eerste instantie leek het niet haalbaar om volledig elektrisch te gaan rijden. We reden met vier bedrijfswagens in Amsterdam. Met vier elektrische auto's zouden we niet alle ritten kunnen maken. Het duurt namelijk acht uur voordat de accu vol is, en met een volle accu kun je een beperkt aantal kilometers rijden. Toch hebben we de overstap gemaakt. We hebben twee extra auto's aangeschaft, zodat we de lege op tijd kunnen inwisselen voor opgeladen exemplaren.

Fluisterstil

Onze medewerkers moesten een andere rijstijl aanleren: rustiger optrekken en het gas loslaten in plaats van remmen, om energie terug te winnen. Sommigen waren bang dat ze langs de kant van de weg zouden komen te staan. Dat is wel eens gebeurd, maar inmiddels dagen ze elkaar uit: wie maakt de meeste kilometers? Dat ze ineens in een fluisterstille wagen zaten was ook even wennen. Fietzers en voetgangers horen een elektrisch voertuig niet, daarvan zijn ze zich nu wel bewust. We noemen het niet voor niets 'fluisterstille surveillance'. Sommige klanten kiezen juist daarom voor ons. Zo is er een park waar auto's niet zijn toegestaan, maar waar wij wel mogen surveilleren.

Zelf opwekken

De belangrijkste reden waarom wij elektrisch rijden, is dat het helemaal in onze visie past. We zijn een duurzaam Amsterdams bedrijf en willen bijdragen aan schone lucht in Amsterdam. Diesel-auto's passen daar niet bij, die stoten onwarschijnlijke hoeveelheden uitlaatgassen uit. Binnenkort gaan we weer een stapje verder. Er komen zonnepanelen op ons dak waarmee we zelf energie gaan opwekken voor de accu's. Nog duurzamer dus!"

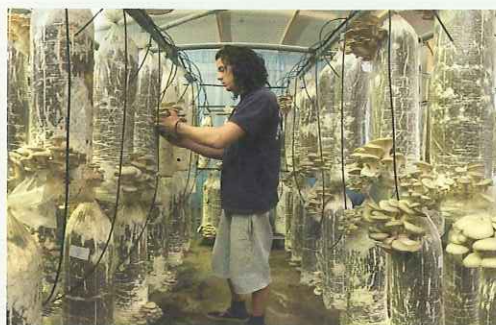
Kwartierijte wachten
Door de beperkte actieradius van de elektrische auto's voeren we onze surveillancedienst alleen binnen groot Amsterdam uit. Andere nadelen: onze huidige elektrische auto's hebben een langere tijd nodig om op te laden, en ondanks de subsidie waren we met de aanschaf van zes wagens niet goedkoper uit. Maar we hebben geen brandstofkosten en het onderhoud is goedkoop. En door het rustiger rijgedrag hebben we minder vaak schade. De ontwikkelingen staan niet stil: nieuwere auto's zijn geschikt voor snel opladen. Een kwartierje wachten en je hebt een volle accu! We kijken of het in de nabije toekomst mogelijk is over te stappen. Dan kunnen we weer volstaan met vier wagens en meer kilometers maken.



Plan Amsterdam



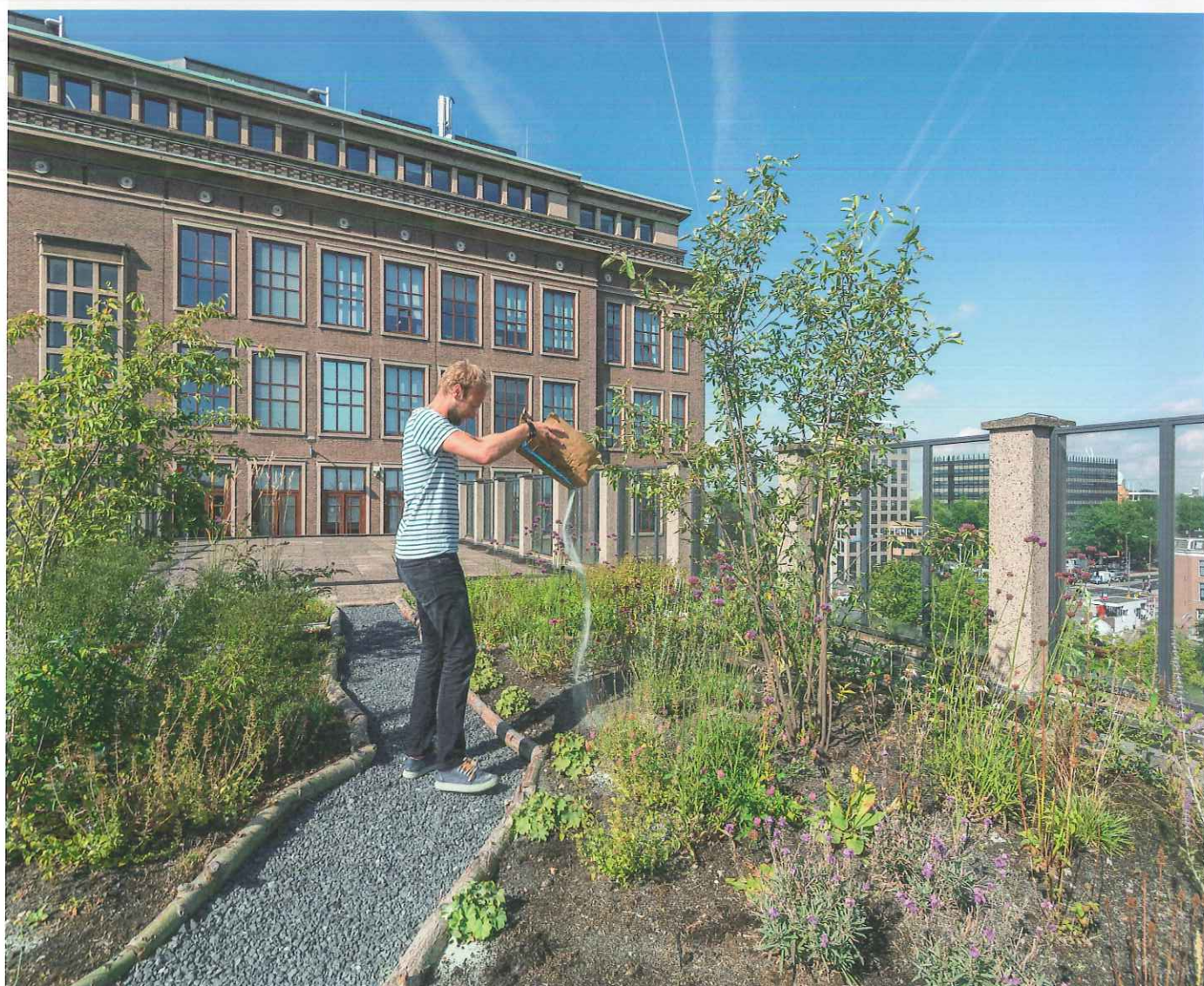
Hoe duurzaam is Amsterdam?



Koplopers op het gebied van
duurzaamheid



Slim omgaan met regels brengt
duurzaamheid binnen bereik



Koplopers op het gebied van duurzaamheid

p. 13

Anne Kloppenborg, oprichter New Electric: "Sinds dit jaar is de vraag groter dan we aan kunnen. Het winnen van de DAM Prijs 2016 voor duurzame ondernemer van het jaar zie ik als een bevestiging." / Anne Kloppenborg, founder of New Electric conversion specialists: "This year the demand has become greater than we're able to cope with. I regard winning the DAM Prize 2016 for sustainable entrepreneur of the year as an endorsement of this."

p. 14

Ronald Boekhout van Solinge, manager afvalinzameling gemeente Amsterdam: "Ik vind het geweldig dat we hier hebben laten zien dat we volledig energie-neutraal kunnen bouwen zonder het budget te overschrijden." / Ronald Boekhout van Solinge, manager of refuse collection for the City of Amsterdam: "I think it's wonderful that here we've shown that it's possible to achieve a fully energy-neutral build without exceeding the budget."

p. 15

Jan Willem Bosman Jansen, oprichter GRO: "Het leuke is dat we uit restproducten van koffie een hoogwaardiger product maken: oesterzwammen." / Jan Willem Bosman Jansen, founder of Green Recycled Organics (GRO): "It's great that we're propagating a higher quality product from spent coffee grounds: oyster mushrooms."

p. 16

Matthijs van der Winden, beveiligingsbedrijf Intersafe: "De belangrijkste reden waarom wij elektrisch rijden, is dat het helemaal in onze visie past. We zijn een Amsterdams bedrijf en willen bijdragen aan frisse lucht in Amsterdam." / Matthijs van der Winden, from security firm Intersafe: "The most important reason for us wanting to use electric vehicles is that it fits perfectly with our vision. We're an Amsterdam-based company and want to play our part in ensuring there's fresh air in Amsterdam."

p. 17

Pieter Bronsveld, lid van de Vereniging van Eigenaren (VVE) in de Tweede Oosterparkstraat 134-168: "Om het hele pand door te lichten hebben we gebruik gemaakt van de duurzaamheidsscans van de gemeente." / Pieter Bronsveld, member of the homeowner association for the residential block at Tweede Oosterparkstraat 134-168: "We used the City of Amsterdam's sustainability scan to investigate the whole property."